## AUSGABETAG: 16. AUGUST 1962

к**г. 21 d¹ 49** INTERNAT.KL. H 02 k

DAS 1134748

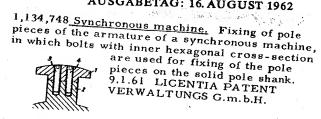




Fig.1

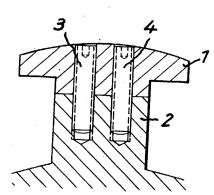


Fig. 2

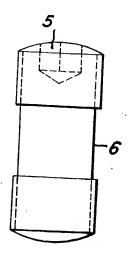


Fig. 3

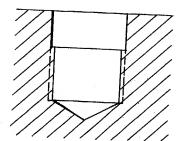
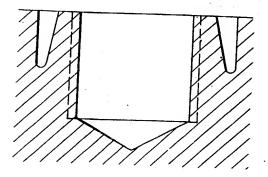


Fig. 4



**DEUTSCHES** 



**PATENTAMT** 

INTERNAT. KL. H 02 k

GERMANY 2

## **AUSLEGESCHRIFT 1134748**

L 37901 VIIIb/21d1

ANMELDETAG:

9. JANUAR 1961

BEKANNTMACHUNG DER ANMELDUNG

UND AUSGABE DER

AUSLEGESCHRIFT: 16. AUGUST 1962

Es ist bekannt, Polschuhe mit Kopfschrauben auf dem Polschaft zu befestigen. Die verbreitete Anwendung dieses Verfahrens dürfte hauptsächlich auf seine Einfachheit zurückzuführen sein. Dennoch sind damit eine ganze Reihe von Nachteilen verbunden. So beschränkt die Größe des Schraubenkopfes die Anzahl der unterzubringenden Schrauben. Durch die für den Schraubenkopf erforderliche Aussparung sind Querschnittsverluste und Kerbwirkungen im Polschuh bedingt. Für das Anziehen dieser Schrauben, die üb- 10 licherweise mit großer Vorspannung eingesetzt werden, hat die Aussparung für den Schlitz bei Schlitzschrauben bzw. das Sechskantloch bei Innensechskantschrauben einen nicht zu vernachlässigenden Verlust an magnetisch hoch aktivem Material zur Folge.

Es ist bereits eine Anordnung bekannt, in der Gewindestifte zur Befestigung des Polschuhes am Polschaft dienen. Jedoch sind diese Gewindestifte als Schubschrauben verwendet und nicht als Zugschrauben, wie bei dem vorliegenden Anmeldungsgegen- 20 stand. Die Verwendung als Zugschrauben ergibt erheblich einfachere Fertigung des Polkerns, nämlich eine glatte Trennung von Polschuh und Polschaft senkrecht zur Polachse, ein Vorteil, der sich bei Langpolen noch vergrößert, und als weiterhin vor- 25 teilhaft muß ein einfacheres Gewindeschneiden angeführt werden.

Die Erfindung betrifft eine Polschuhbefestigung auf den Läuferpolen von Synchron-Einzelpolmaschinen. Erfindungsgemäß finden zur Befestigung des 30 Polschuhes auf dem Polschaft in das Vollmaterial des Polschaftes eingreifende Gewindestifte mit einem Innensechskant Verwendung.

Mit dieser Erfindung können erheblich mehr Verbindungsschrauben, bezogen auf den Querschnitt der 35 zu verbindenden Teile, untergebracht werden. Der Polschuh braucht nicht mehr mit einer Aussparung für den Schraubenkopf versehen zu sein. Es tritt keine Kerbwirkung mehr auf.

Verbindungsfuge können bekannte Mittel verwendet werden, wie Verminderung der tragenden Gewindetiefe durch Ausbohren der Löcher bzw. Abdrehen der Zapfen oder Einarbeitung des Werkstoffes hinter den obersten Gewindegängen von der Fuge an ge- 45 rechnet.

Zur Vergrößerung der Dehnlänge kann es vorteilhaft sein, die ersten Gewindegänge beiderseits der Verbindungsfuge oder auch nur einseitig nach dem Gewindeschneiden auszubohren.

Eine Möglichkeit, auch die Gewindestifte mit einer gewissen Vorspannung einzusetzen, ergibt sich für die

Polschuhbefestigung bei Synchron-Einzelpolmaschinen

## Anmelder:

Licentia Patent-Verwaltungs-G. m. b. H., Frankfurt/M., Theodor-Stern-Kai 1

Dipl.-Ing. Fritz Goetze, Frankfurt/M.-Bonames, ist als Erfinder genannt worden

2

vorgeschlagene Ausführung durch Einlegen eines Bleches in die Fuge der zu verbindenden Teile beim Gewindeschneiden. Es können ein Teil der Gänge neben der Fuge entfernt werden. Beim Zusammenbau wird das Blech aus der Fuge fortgelassen und der Gewindestift z. B. angewärmt eingesetzt.

Hiermit läßt sich eine Vorspannung zwischen Polschuh und Polschaft aufbringen.

An Hand einer Zeichnung sei ein schematisches Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt. Darin zeigt die Fig. 1 die Befestigung eines Polschuhes 1 auf einem Polschaft 2 mittels erfinderischer Gewindestifte 3 und 4. Die Fig. 2 zeigt die Einzelansicht eines dieser Gewindestifte. Gestrichelt angedeutet ist der Innensechskant 5. Im Gebiet 6 ist der Gewindestift zur Entlastung der Gewindegänge abgedreht. Weitere Maßnahmen zur Entlastung der Gewindegänge einerseits durch Entfernen der ersten Gewindegänge in einem Gewindeloch und andererseits durch Hinterdrehen der obersten Gewindegänge in einem Gewindeloch, von der Trennfuge zwischen Polschaft Zur Entlastung der Gewindegänge beiderseits der 40 und Polschuh an gerechnet, zeigen die Fig. 3 und 4.

## PATENTANSPRÜCHE:

1. Polschuhbefestigung auf den Läuferpolen von Synchron-Einzelpolmaschinen, dadurch gekennzeichnet, daß zur Befestigung des Polschuhes auf dem Polschaft in das Vollmaterial des Polschaftes eingreifende Gewindestifte mit einem Innensechskant Verwendung finden.

2. Polschuhbefestigung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der mit Gewindestiften auf dem Polschaft zu befestigende Polschuh in an sich bekannter Weise einen Schaftansatz besitzt.

3. Polschuhbefestigung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß zur Erzeugung einer Vorspannung der montierten Teile die Schraubenlinien der Gewindegänge für die Gewindestifte bei dem Übergang vom einen zum anderen Teil einen unstetigen Verlauf haben.

4. Polschuhbefestigung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der bei der Montage des Polschuhes auf dem Polschaft vorhandene unstetige Verlauf der Schraubenlinien mit Hilfe 10

eines beim Gewindebohren zwischen die zu verbindenden Teile eingefügten Distanzstückes dadurch erzeugt wird, daß dieses bei der Montage der Bauteile fortgelassen wird.

In Betracht gezogene Druckschriften: Deutsche Patentschriften Nr. 207 095, 358 621; deutsche Auslegeschrift Nr. 1056720; österreichische Patentschrift Nr. 97 327; britische Patentschrift Nr. 176 629.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen